

Constat partie A : D'où proviennent les objets que je possède ?

1. La majorité des produits industriels sont fabriqués dans des pays
de leur lieu de commercialisation, principalement en
2. Le d'une entreprise est le lieu où se prennent les décisions.
3. Une est généralement le nom de d'entreprise qui produit un bien (comme
par exemple :
4. Le processus de fabrication passe par une phase initiale de
puis par la et enfin la mise sur le
(commercialisation, distribution et vente)
5. La phase 1, Consiste à imaginer le produit, à en créer un prototype et à le
..... avant de le produire en grandes
6. La phase de
ondialisation.

Chapitres : A. 2.30 Mécanismes et développement du transport maritime

B. 10.49 Le conteneur C. 17.13 Les armateurs

D. 21.11 Pavillons de complaisance et équipages des navires

E. 32.23 Conséquences négatives pour les océans

F. 39.07 Pollution atmosphérique et réchauffement climatique

G. 51.10 l'OMI (=organisation maritime internationale) H. 56.06 Solutions possibles

Faits et chiffres :

60000 cargos par jour, jusqu'à 18000 conteneurs, 80000 tonnes de marchandises

La haute mer n'appartient à personne. Les bateaux sont soumis aux lois du pays sous lequel ils naviguent.

Pavillons de complaisance : îles Marshall, Bahamas, Mongolie, Bolivie, Panama, Liberia, ...

Équipage d'environ 20 personnes (beaucoup de Philippins)

2e métier le plus dangereux, après marin. 2000 morts/an

Moteurs de bateau très polluants (mauvaise qualité des carburants), Co₂, oxyde d'azote, dioxyde de soufre, particules fines. 60000 morts/an liées au fret maritime, 4% des GES

Une des plus importants voie maritime est entre la Chine et l'Europe par le canal de Suez.

Les cargos sont aussi très bruyants (centuple du bruit d'un moteur à réaction. ->

problèmes pour les animaux marins, cétacés s'échouent, ...

Transfert des eaux ->

Serait à l'origine de la perte de 42% des espèces maritimes.

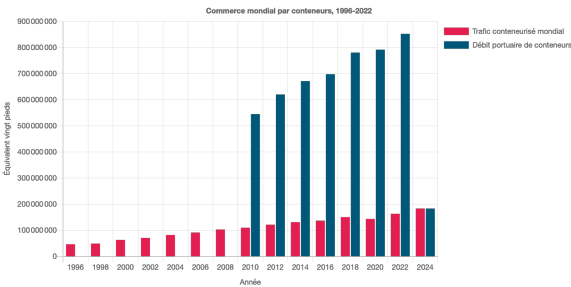
Vocabulaire : Relie !

1. (Porte-) conteneur/
container

2. conteneur/container

3. Fret = Cargo

4. Pavillon



C. Boîte métallique de dimensions normalisées, de 20 ou 40 pieds de long (6 ou 12 m)

D. Nationalité d'un navire de transport de fret

5. Armateur

6. Shipping

A. Marchandise

transportée par
bateau, avion, ...

B. Ensemble des

activités liées au
transport maritime

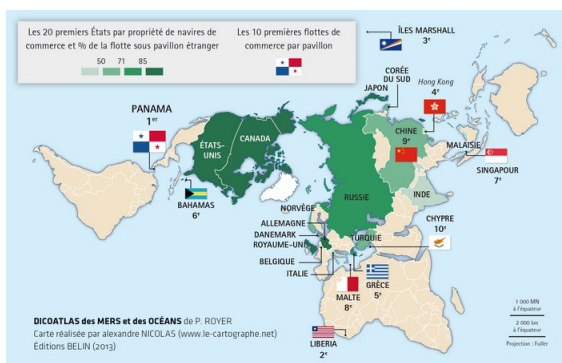
Les 10 premières compagnies de porte-conteneurs, totalisant 50 % des capacités en EVP



DICOTLAS des MERS et des OCÉANS de P. ROYER
Carte réalisée par alexandre NICOLAS (www.le-cartographe.net)
Éditions BELIN (2013)

E. Navire de charge construit ou aménagé en vue du transport de conteneurs.

F. Qui s'occupe de l'exploitation commerciale d'un navire



1 = <https://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/conteneur-conteneurisation>

2-3 = <https://le-cartographe.net/dossiers-carto-91/monde/242-les-pavillons-maritimes>

Flux maritime en live:

<https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-15.2/centery:7.7/zoom:3>

Questions :

1. Comment se nomme la plus grande entreprise/société de fret au monde ?

2. Qui sont les acteurs du fret ?

3. Qui est John Fredriksen ?

4. Pourquoi y avait-il avant une seule usine pour la production et maintenant plusieurs ?

5. Qu'est-ce qu'un pavillon de complaisance et pourquoi est-ce intéressant ?

6. Quel est ton constat ?

Géo 10, FP 2025 Ch.2: De la production à la consommation industrielle Prénom : CORRIGÉ

Cargos - La face cachée du fret (60 min. de Denis Delestrac, 2016)

Introduction : 9/10 produits consommés en Occident viennent d'outre-mer. Le transport par conteneur étant tellement bon marché, il a contribué à séquencer le travail. Chaque année, 500 millions de conteneurs sont sur les mers et océans. Le secteur du transport maritime par conteneur est à la fois le bénéficiaire et le moteur de la mondialisation.

Chapitres : A. 2.30 Mécanismes et développement du transport maritime

B. 10.49 Le conteneur C. 17.13 Les armateurs

D. 21.11 Pavillons de complaisance et équipages des navires

E. 32.23 Conséquences négatives pour les océans

F. 39.07 Pollution atmosphérique et réchauffement climatique

G. 51.10 l'OMI (=organisation maritime internationale) H. 56.06 Solutions possibles

Faits et chiffres :

60000 cargos par jour, jusqu'à 18000 conteneurs, 80000 tonnes de marchandises

La haute mer n'appartient à personne. Les bateaux sont soumis aux lois du pays sous lequel ils naviguent.

Pavillons de complaisance : îles Marshall, Bahamas, Mongolie, Bolivie, Panama, Liberia, ...

Équipage d'environ 20 personnes (beaucoup de Philippins)

2^e métier le plus dangereux, après marin. 2000 morts/an

Moteurs de bateau très polluants (mauvaise qualité des carburants), Co₂, oxyde d'azote, dioxyde de soufre, particules fines. 60000 morts/an liées au fret maritime, 4% des GES

Une des plus importantes voie maritime est entre la Chine et l'Europe par le canal de Suez.

Les cargos sont aussi très bruyants (centuple du bruit d'un moteur à réaction.) -> problèmes pour les animaux marins, cétacés s'échouent, ...

Transfert des eaux ->

Serait à l'origine de la perte de 42% des espèces maritimes.

Vocabulaire : Relie !

6. Shipping

1. (Porte-) conteneur/
container

A. Marchandise transportée par bateau, avion, ...

B. Ensemble des activités liées au transport maritime

2. conteneur/container

C. Boîte métallique de dimensions normalisées, de 20 ou 40
pieds de long (6 ou 12 m)

3. Fret = Cargo

D. Nationalité d'un navire de transport de fret

4. Pavillon

5. Armateur

E. Navire de charge en vue du transport de conteneurs.
 construit ou aménagé F. Qui s'occupe de l'exploitation commerciale d'un navire

1 = <https://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/conteneur-conteneurisation>

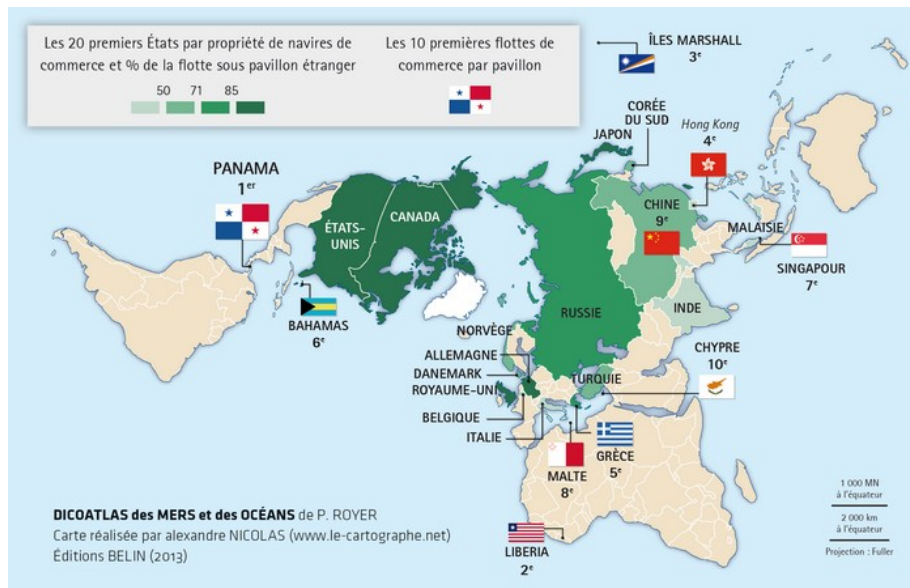
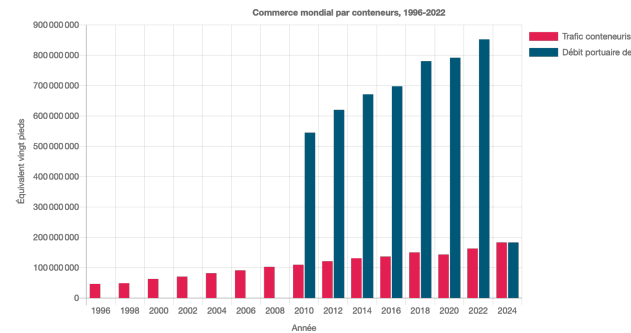
2-3 = <https://le-cartographe.net/dossiers-carto-91/monde/242-les-pavillons-maritimes>

Flux maritime en live:

<https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-15.2/centery:7.7/zoom:3>

Questions :

- Comment se nomme la plus grande entreprise/société de fret au monde ? 1. Ligne **Maersk** (flotte de plus de 700 navires et une capacité de plus de 3,4 millions d'EVP), 2e : Compagnie Maritime Méditerranéenne (**MSC**) flotte de plus de 490 navires et une capacité de plus de 2,56 millions d'EVP (=équivalent vingt pieds, unité de mesure basée sur le volume d'un conteneur de 20 pieds = 6.1m))
- Qui sont les acteurs du fret ? Politiciens, industriels, consommateurs, associations,



Les 10 premières compagnies de porte-conteneurs, totalisant 50 % des capacités en EVP

Rang	Compagnie	États	Nombre de navires
1 ^{er}	Maersk	Danemark	427
2 ^e	MSC	Suisse	394
3 ^e	CMA/CGM	France	289
4 ^e	Evergreen	Taiwan	167
5 ^e	APL	Singapour	129
6 ^e	COSCON	Singapour	143
7 ^e	Hapag-Lloyd	Allemagne	116
8 ^e	CSCL	Chine	120
9 ^e	Hanjin	Corée	89
10 ^e	NYK	Japon	77

DICOATLAS des MERS et des OCÉANS de P. ROYER
 Carte réalisée par alexandre NICOLAS (www.le-cartographe.net)
 Éditions BELIN (2013)

OMI, marins, armateurs, habitants, pavillons (de

compliance), entreprise de fret, Maersk, MSC, pays (Liberia, Bahamas (Atlantique), îles Marshall (Pacifique) ...

- Qui est John Fredriksen? Homme d'affaire chypriote milliardaire d'origine norvégienne spécialisé dans le transport pétrolier et maritime, basé aux EAU
- Pourquoi y avait-il avant une seule usine pour la production et maintenant plusieurs ? Les coûts de transport sont tellement bas qu'il est plus économique d'avoir plusieurs usines avec leur spécialisation. (En plus, on peut faire faire le travail en Asie et la dernière étape de production en Europe et les ≠ étapes ne seront pas visibles.)
- Qu'est-ce qu'un pavillon de complaisance et pourquoi est-ce intéressant ? C'est un prête nationalité/ pour un bateau et le bateau est soumis aux lois de ce pays -> lois moins strictes, exploitation des marins, ...

6. Quel est ton constat ? Le transport par conteneurs pollue énormément mais il est tout de même le moins polluant de tous.